

**Автономная некоммерческая организация высшего образования
«СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ОТКРЫТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

«Утверждаю»



Проректор по УМР

О.М. Вальц

«07» сентября 2017 г.

Рабочая программа дисциплины

«ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

Направление подготовки: **23.03.01** Технология транспортных процессов

Профиль подготовки: **Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте**

Квалификация (степень): **бакалавр**

Форма обучения: **заочная**

Санкт-Петербург, 2017

Рабочая программа дисциплины «Транспортное право» разработана в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Основным документом для разработки рабочей программы является рабочий учебный план направления 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Учебные и методические материалы по учебной дисциплине размещены в электронной информационно-образовательной среде университета

Разработчик Е.В. Нечуйкина, к.т.н., доцент.

Рецензент: Д.П. Фильчиков, генеральный директор ООО «ПетроФуд»

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры Экономики, менеджмента и общегуманитарных дисциплин от «06» сентября 2017 года, протокол № 1.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	4
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	5
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ	6
4. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.....	7
5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	9
5.1. Темы контрольных работ	9
5.2. Темы курсовых работ (проектов)	10
5.3. Перечень методических рекомендаций	10
5.4. Перечень вопросов для подготовки к экзамену	11
6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	13
7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	13
8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО–ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	15
9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ.....	16
10 . ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....	17
11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ	18
12.БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНКИ УСПЕВАЕМОСТИ СТУДЕНТА.....	18
Приложение	19

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Целями освоения дисциплины являются:

- приобретение студентами знаний правовых основ, необходимых во взаимоотношениях перевозчиков, владельцев инфраструктур с грузоотправителями, грузополучателями и пассажирами, при выполнении договорных отношений и определении имущественной и иных видов ответственности в случаях их нарушения.

- анализ норм, регулирующих транспортную деятельность в Российской Федерации, а также получение необходимых сведений о системе транспортных договоров, о подвижном составе, организации перевозок, оформлении необходимых документов, о нормативно-правовых актах, регламентирующих работу транспорта при перевозке различных грузов, пассажиров и багажа, в том числе и при международных перевозках.

1.2. Изучение дисциплины способствует решению следующих задач профессиональной деятельности:

- предоставление студентам и закрепление у них полноценных знаний, способствующих становлению высокопрофессиональной направленности при изучении ряда дисциплин;

- выработка у студентов навыков правильного применения норм транспортного права в профессиональной деятельности;

- изучение особенностей договоров, заключаемых в сфере оказания транспортных услуг;

- усвоение специального понятийно-категориального аппарата, применяемого в транспортном праве.

1.3. Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные (ОК)

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и (или) описание компетенции</i>
ОК-4	Способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

профессиональные (ПК)

Код компетенции	Наименование и (или) описание компетенции
ПК-12	Способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

1.4. В результате освоения дисциплины студент должен:

иметь представление:

- о «Транспортном праве» как науке, его месте в системе научного знания;
- о перспективах развития транспортного права;
- о роли государства в управлении и развитии транспортных систем;
- о правовой природе транспортных договоров.

знать:

- источники транспортного права;
- систему транспортных договоров;
- правовое положение земель транспорта.

уметь:

- эффективно использовать литературные источники и нормативно-правовые акты при самостоятельной работе;
- выражать и обосновывать свою позицию по вопросам, касающимся претензионного порядка и искового производства по спорам, связанным с деятельностью транспорта.

владеть:

- терминологической базой, полученной при подготовке лекций;
- знаниями, полученными в процессе обучения.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Транспортное право» относится к вариативной части обязательных дисциплин блока 1 и находится в логической взаимосвязи с другими дисциплинами образовательной программы – безопасность жизнедеятельности, правоведение, экономика. Освоение дисциплины необходимо как предшествующее для дисциплины «Бизнес-планирование на автомобильном транспорте».

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ

№ п/п	Наименование модуля и темы учебной дисциплины	Трудоёмкость по учебному плану (час/з.е.)	Виды занятий				Виды контроля		
			Лекции	Практическое занятие	Лабораторное занятие	Самостоятельная работа	Контрольная работа	Тест	Зачёт (экзамен)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Модуль 1. Ведение в транспортное право	27/0,75	1	2		24			
2.	Тема 1.1. Транспортное право как комплексная отрасль права	12,5/0,35	0,5			12			
3	Тема 1.2. Источники транспортного права и система государственных органов исполнительной власти, осуществляющих контроль в сфере транспортной деятельности	14,5/0,40	0,5	2		12			
4	Модуль 2. Договоры в сфере транспортного права	52/1,44	1	2		48			
5	Тема 2.1 Договоры в сфере железнодорожного транспорта	12,5/0,35	0,5	1		12			
6	Тема 2.2. Договоры в сфере воздушного транспорта	14,5/0,4	0,5			12			
7	Тема 2.3. Договоры в сфере морского и внутреннего водного транспорта	12,5/0,35	0,5			12			
8	Тема 2.4. Договоры в сфере автомобильного транспорта	12,5/0,35	0,5	1		12			
9	Модуль 3. Споры, возникающие из транспортных договоров	27/0,75	1	2		26			
10	Тема 3.1. Виды споров, возникающих из транспортных договоров	14,5/0,4	0,5	2		12			
11	Тема 3.2. Судебная практика, по спорам, возникающим из транспортных договоров	14,5/0,4	0,5			14			
Итого		108/3	4	6		98	1		экз

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Модуль 1. Введение в транспортное право (27 часов)

Тема 1.1. Транспортное право как комплексная отрасль права (12,5 часов)

Предмет и метод транспортного права. Принципы транспортного права. Признаки транспортного права. Место транспортного права в системе права. Система транспортного права. Понятие транспортного права как учебной дисциплины.

Виды учебных занятий:

Лекция: 0,5 час.

Тема 1.2. Источники транспортного права и система государственных органов исполнительной власти, осуществляющих контроль в сфере транспортной деятельности (14,5 часов)

Дифференциация источников транспортного права по юридической силе. Гражданский кодекс РФ. Транспортные уставы и кодексы. Другие законодательные и подзаконные нормативные акты. Историческое развитие транспортного законодательства.

Министерство транспорта РФ. Система федеральных агентств в сфере транспортной деятельности. Основные задачи федеральных органов управления на транспорте. Лицензирование на транспорте.

Виды учебных занятий:

Лекция: 0,5 час.

Практическое занятие: 2 часа.

Модуль 2. Договоры в сфере транспортного права (52 часа)

Тема 2.1. Договоры в сфере железнодорожного транспорта (12,5 час.)

Организация перевозок грузов. Договоры об организации перевозок. Заявки на перевозку грузов. Осуществление приема и выдачи груза. Транспортная железнодорожная накладная. Порядок расчетов за перевозку. Переадресовка груза. Обращение взыскания на грузы, багаж и грузобагаж. Особенности перевозки отдельных видов груза. Железнодорожные подъездные пути. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении. Железнодорожные перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа. Права пассажиров.

Виды учебных занятий:

Лекция: 0,5 часа.

Практическое занятие: 1 час.

Тема 2.2. Договоры в сфере воздушного транспорта (14,5 час.)

Понятие воздушного права. Его место в системе российского права. Суверенитет в отношении воздушного пространства РФ. Воздушное законодательство РФ. Ответственность за нарушение воздушного законодательства. Принадлежность имущества авиации. Государственное регулирование использования воздушного пространства. Государственное

регулирование деятельности в области авиации. Виды авиации. Воздушное судно. Государственная регистрация и учет воздушных судов. Ограничение права пользования гражданскими воздушными судами. Понятие авиационного персонала. Экипаж воздушного судна. Статус командира воздушного судна. Аэродромы, аэропорты, их государственная регистрация.

Авиационные предприятия. Коммерческая деятельность авиационных предприятий. Полеты воздушных судов. Международные полеты воздушных судов. Обеспечение авиационной безопасности. Поиск и спасение потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажа. Расследование авиационного происшествия или инцидента. Воздушные перевозки. Договор воздушной перевозки пассажира. Прекращение договора воздушной перевозки пассажира. Договор воздушной перевозки груза. Воздушные перевозки опасных грузов. Договор воздушной перевозки почты. Договор фрахтования воздушных судов (воздушный чартер). Договор на выполнение авиационных работ.

Виды учебных занятий:

Лекция: 0,5 часа.

Тема 2.3. Договоры в сфере морского и внутреннего водного транспорта (12,5час.)

Понятие морского права. Его место в системе российского права. Источники морского права. Морское судно, его статус. Собственность на судно. Регистрация судов. Технический надзор и судовые документы. Экипаж судна. Права и обязанности капитана судна. Государственный портовый надзор и контроль. Договор морской перевозки груза. Чартер. Коносамент. Обязанности участников морской перевозки. Ответственность перевозчика за несохранность груза. Основания освобождения перевозчика от ответственности.

Размер ответственности перевозчика и ограничение ответственности. Перевозка грузов в каботаже. Договор морской перевозки пассажиров. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер). Бербоут-чартер. Договор буксировки судов и иных плавучих объектов. Договор морского страхования. Общая авария. Возмещение убытков от столкновения судов. Спасание судов и другого имущества.

Внутреннее водное (речное) право: понятие, источники, сфера применения. Правовой режим водных объектов (водных путей) РФ и условий судоходства. Правовой статус судна. Право собственности на суда, государственная регистрация судов и прав на них. Правовой статус портов, пристаней, вокзалов. Правовое регулирование перевозки грузов. Договор об организации перевозок грузов и особенности перевозки отдельных видов грузов. Договор буксировки. Правовое регулирование перевозок в смешанном и прямом смешанном сообщениях. Договоры перевозки пассажиров и багажа. Договор круиза. Договоры аренды транспортных средств. Договоры страхования на внутреннем водном транспорте.

Виды учебных занятий: Лекция: 0,5 часа.

Тема 2.4. Договоры в сфере автомобильного транспорта(12,5час.)

Виды автомобильных перевозок. Подвижной состав. Автомобильные дороги и подъездные пути, сооружения и устройства для организации перевозок грузов и обслуживания пассажиров. Временное прекращение или ограничение перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты. Организация перевозок грузов. Договор автомобильной перевозки груза. Обязанности участников договора автомобильной перевозки груза. Договор автомобильной перевозки пассажиров, багажа и почты. Содержание договора. Транспортно-экспедиционные операции и услуги, оказываемые предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования. Ответственность сторон по договору автомобильной перевозки. Акты, претензии, иски.

Виды учебных занятий:

Лекция: 0,5 часа.

Практическое занятие: 1 час.

Модуль 3. Споры, возникающие из транспортных договоров (27 часов)

Тема 3.1. Виды споров, возникающих из транспортных договоров (14,5 час)

Понятие и виды споров, возникающих из транспортных договоров.

Подведомственность и подсудность транспортных споров.

Виды учебных занятий:

Лекция: 0,5 часа.

Практическое занятие: 2 часа.

Тема 3.2. Судебная практика по спорам, возникающим из транспортных договоров (14,5 час.)

Судебная практика по спорам, возникающим из транспортных обязательств первой инстанции и в порядке апелляционного производства.

Виды учебных занятий:

Лекция: 0,5 часа.

5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

5.1. Темы контрольных работ

1. Основания прекращения договора перевозки груза.
2. Виды транспортных перевозок и их краткая характеристика.
3. Источники правового регулирования транспортных перевозок.
4. Основания освобождения от ответственности за неподачу транспортных средств.
5. Организационные предпосылки для заключения договоров перевозки грузов.
6. Договор фрахтования (чартер) как один из видов транспортных обязательств.

7. Права, обязанности перевозчика и отправителя грузов.
8. Документы, оформляемые при перевозке грузов.
9. Ответственность железной дороги за утрату и повреждение перевозимого груза.
10. Возмещение морального вреда отправителю груза в связи с его утратой перевозчиком.
11. Претензионный порядок при возмещении вреда в случае утраты груза перевозчиком.
12. Договор перевозки багажа (краткая характеристика).
13. Права и обязанности сторон по договору перевозки пассажира.
14. Договор буксировки (содержание договора, ответственность сторон по договору).
15. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов.
16. Судебный порядок разрешения споров, возникающих из договоров перевозки.
17. Договор транспортной экспедиции.
18. Основания для заключения договора перевозки.
19. Субъекты сторон по договору транспортной экспедиции.
20. Чартер как договор перевозки груза.
21. Подведомственность споров, возникающих из договоров перевозки.
22. Порядок и форма заключения договора транспортной экспедиции.
23. Права и обязанности клиента по договору перевозки груза.
24. Система транспортного права.
25. Ненадлежащее исполнение договора транспортной экспедиции и правовые последствия.
26. Соотношение договора транспортной экспедиции с иными договорами в сфере транспорта.
27. Понятие, предмет и метод транспортного права.
28. Источники правового регулирования договора транспортной экспедиции.
29. Государственные органы исполнительной власти в сфере транспортной деятельности: функции, полномочия, структура.
30. Срок действия договора транспортной экспедиции.

5.2. Темы курсовых работ (проектов)

Выполнение курсовых работ учебным планом не предусмотрено.

5.3. Перечень методических рекомендаций

№ п/п	Наименование
1	Методические рекомендации по подготовке к практическому занятию
2	Методические рекомендации по выполнению контрольной работы

5.4. Перечень вопросов для подготовки к экзамену

1. Какие отношения регулируются транспортным правом?
2. Является ли транспортное право основной или специальной отраслью российского права?
3. Какие виды транспортных отношений Вам известны?
4. Какими видами нормативных актов регулируются транспортные отношения? Что может быть отнесено к источникам транспортного права помимо нормативных актов?
5. Нормы каких отраслей права включает в себя морское право?
6. Какими особенностями отличаются отношения, регулируемые морским правом? Перечислите источники морского права.
7. Являются ли договоры перевозки груза различными видами транспорта реальными?
8. В каких случаях и на каких условиях они могут быть консенсуальными?
9. Что должно предшествовать предъявлению и принятию груза при реальном характере договора?
10. В чем основное отличие договора фрахтования на рейс (рейсового чартера) от договора перевозки груза по линейному коносаменту?
11. Выдается ли коносамент при перевозке груза на основании чартера?
12. В каком соотношении находятся условия чартера и коносамента?
13. Какие виды чартеров, помимо договоров перевозки груза, Вам известны?
14. Кто может быть признан субъектом договора фрахтования судна на рейс? Каково правовое положение получателя груза, если он не является фрахтователем?
15. Какие отношения регулируются условиями чартера?
16. Какие отношения регулируются условиями коносамента?
17. Дайте определение каждому из субъектов договора морской перевозки груза. Совпадает ли круг субъектов указанного договора с числом его сторон?
18. Кто выступает в качестве противостоящей перевозчику стороны договора морской перевозки груза по линейному коносаменту?
19. Из каких элементов складывается мореходность судна?
20. К какому моменту и в каких своих элементах судно должно быть мореходно? Кто несет ответственность за немореходное состояние судна?
21. Является ли ответственность за немореходное состояние абсолютной или она строится по признаку вины по праву Российской Федерации?
22. В чем могут выразиться убытки, понесенные вследствие немореходности?
23. Дайте определение навигационной ошибки перевозчика.
24. Кто может быть субъектом навигационной ошибки?
25. Как влияет навигационная ошибка на ответственность перевозчика за несохранность груза?
26. Какие виды несохранности груза Вам известны?
27. Каков период ответственности морского перевозчика за груз?

28. Каковы основания освобождения морского перевозчика от ответственности за допущенную несохранность груза?
29. Как решается вопрос о распределении бремени доказывания по спорам, связанным с несохранностью груза по праву России?
30. Дайте определения договорам тайм-чартер, бербоут-чартер. В чем различие между тайм-чартером и бербоут-чартером?
31. Как распределяются эксплуатационные расходы между фрахтователем и судовладельцем по каждому из названных договоров?
32. Кто несет ответственность за несохранность груза перед третьим лицом-грузовладельцем по каждому из этих договоров по праву России?
33. Дайте определение воздушному праву и назовите его источники.
34. Какие общественные отношения регулирует воздушное право?
35. В чем отличия воздушного чартера от морского?
36. Какова правовая природа воздушного чартера?
37. Дайте определения договорам воздушной перевозки пассажира и багажа, перевозки груза.
38. В чем отличия в распределении обязанностей по доказыванию в соответствии с ВК РФ от других транспортных уставов и кодексов?
39. Какими нормами определяется ответственность перевозчика за ущерб, причиненный здоровью и жизни пассажира, его имуществу?
40. Есть ли различия между ответственностью за вред, причиненный личности и имуществу пассажира и ответственности за сохранность груза?
41. С какими юридическими фактами связано возникновение обязанностей по предъявлению груза и подаче транспортных средств на железнодорожном транспорте?
42. Какова правовая природа таких отношений?
43. Как оформляются такие обязанности?
44. Каков порядок и сроки их выполнения?
45. Какова ответственность за их невыполнение?
46. Дайте определения договорам железнодорожной перевозки груза, пассажира и багажа?
47. Каков характер каждого из этих договоров?
48. Каковы обязанности их сторон?
49. Какую ответственность несет железнодорожный перевозчик за несохранность груза?
50. Как распределяются обязанности по доказыванию между спорящими субъектами по уставу железнодорожного транспорта РФ?
51. Что понимается под инфраструктурой железнодорожного транспорта?
52. Какова правовая природа договора об использовании инфраструктуры железнодорожного транспорта?
53. В чем заключаются структурные реформы на железнодорожном транспорте?
54. Дайте определение договора автомобильной перевозки груза.
55. В какой форме заключается договор автомобильной перевозки груза?

56. Сопровождаются ли автомобильные перевозки услугами экспедитора?
57. В каких случаях перевозчик груза на автомобильном транспорте отвечает за несоблюдение срока доставки груза?
58. Дайте определение договора автомобильной перевозки пассажира.
59. Каковы права пассажира по договору автомобильной перевозки?
60. Как возмещается автоперевозчиком вред здоровью и жизни пассажира?
61. Дайте определение внутренневодной перевозки груза, пассажира и багажа.
62. Какие воды должны быть отнесены к внутренним?
63. Какие институты морского права и внутренневодного права по своему содержанию совпадают?
64. В чем различия правового регулирования отношений на внутренневодном транспорте и на морском?

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине по решению кафедры оформлен отдельным приложением к рабочей программе.

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература:

1. Кузьмина М. А. Транспортное право (Автомобильный транспорт) [Электронный учебник] : учебное пособие / Кузьмина М. А.. - Кубанский государственный технологический университет, Южный институт менеджмента, 2012. - 188 с. - Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/9780>
2. Рябых В.П. Транспортное право [Электронный ресурс] : учебное пособие / В.П. Рябых, И.А. Новиков, А.А. Лахнов. — Электрон. текстовые данные. — Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2012. — 163 с. — 2227-8397. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/28414.html>
3. Плахотич С.А. Транспортное право (железнодорожный транспорт) [Электронный ресурс] : учебное пособие / С.А. Плахотич, И.С. Фролова. — Электрон. текстовые данные. — М. : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2015. — 336 с. — 978-5-89035-818-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/45324.html>
4. Шепелин Г.И. Транспортное страхование [Электронный ресурс] : учебное пособие / Г.И. Шепелин. — Электрон. текстовые данные. — М. : Московская государственная академия водного транспорта, 2016. — 131 с. — 2227-8397. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/65686.html>

Дополнительная литература:

1. Егиазаров В. А. Транспортное право [Электронный учебник] : учебник / Егиазаров В. А. - Юстицинформ, 2011. - 608 с. - Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/13411>
2. Базанов И. А. Происхождение современного договора транспортной экспедиции / И. А. Базанов. - М.: Издательство Эксмо, 2006.
3. Брагинский М. И., Витрянский В. В. Договорное право. Книга четвертая: Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта / Брагинский М. И., Витрянский В. В. М.: Норма, 2007.
4. Свит Ю.П. Защита прав потребителей при оказании транспортных услуг / Ю.П. Свит // Законы России. 2007. №2.
5. Симоненко А. М., Троицкая О.Н. Комментарий к Воздушному кодексу Российской Федерации / Симоненко А. М., Троицкая О.Н. М., 2007 г.
5. Тариканов Д. К. вопросу о лицевых счетах в железнодорожных технологических центрах по обработке перевозочных документов / Д. Тариканов // Хозяйство и право. 2004. №6.
6. Толстых В. Коллизионное регулирование договорных отношений / В. Тол- стых // Хозяйство и право. 2005. №11.
7. Утка В.А. Активирование несохранной доставки грузов при железнодоро- рожных перевозках /В.А. Утка // Хозяйство и право. 2005. №8.

Нормативно-правовые акты:

1. Конституция РФ от 12 декабря 1993 г. (в ред. ФКЗ от 05.02.14 № 2-ФКЗ) // Собрание законодательства РФ", 10.02.2014, N 6, ст. 548.
2. Гражданский кодекс РФ. Ч.2. 26.01.1996 г. (в ред.ФЗ от 21.07.2014 г., № 224-ФЗ) // СЗ РФ. 29.01.1996, N 5, ст. 410.
- 3.Гражданский процессуальный кодекс РФ от 14.11.2002 (в ред.ФЗ от от 21.07.2014 N 232-ФЗ) // СЗ РФ. 18.11.2002, N 46, ст. 4532.
4. Воздушный кодекс РФ (в ред. ФЗ от 20.04.2014 N 79-ФЗ) // СЗ РФ. 24.03.1997, N 12, ст. 1383.
5. Водный кодекс РФ (в ред.ФЗ от 28.06.2014 N 181-ФЗ) // СЗ РФ. 05.06.2006, N 23, ст. 2381.
6. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ (в ред.ФЗ от от 03.02.2014 N 15-ФЗ) // СЗ РФ. 12.03.2001, N 11, ст. 1001.
7. Кодекс торгового мореплавания РФ от от 03.02.2014 N 15-ФЗ // СЗ РФ. 03.05.1999, N 18, ст. 2207.
- 8.Федеральный закон от 10.01.03 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (с изм.) // СЗ РФ 13.01.2003, № 2, ст. 170.
- 9.Федеральный закон от 10.01.03 № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»(с изм.) // СЗ РФ, 13.01.2003, № 2, ст. 169,
- 10.Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ "О Транспортно-экспедиционной деятельности» (с изм.) // СЗ РФ, 07.07.2003, № 27 (ч. 1), ст. 2701.
11. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного

транспорта и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации». СЗ РФ от 12.11.2007, № 46, ст. 5555.

12.Постановление Правительства РФ от 24.05.2000 № 404 "О перевозках и буксировке в каботаже судами, плавающими под флагом иностранного государства, а также судами, зарегистрированными в российском международном реестре судов" // СЗ РФ от 29.05.2000, № 22, ст. 2318.

13.Постановление правительства РФ от 22.09.1999 № 1084 «Об утверждении федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации» // СЗ РФ от 04.10.1999, № 40, ст. 4861.

14.Постановление правительства РФ от 22.09.1999 № 1084 «Об утверждении федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации» // СЗ РФ от 04.10.1999, № 40, ст. 4861.

15.Постановление Правительства РФ от 08.09.2006 № 554 «Об утверждении правил транспортно-экспедиционной деятельности» // СЗ РФ 11.09.2006, № 37, ст. 3890.

16.Информационное письмо президиума ВАС РФ от 13.08.2004 № 81 «Обзор практики применения арбитражными судами Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации» // «Вестник ВАС РФ», 2004, № 10.

17.Приказ МПС РФ от 18.06.2003 № 26 (ред. от 15.02.2008) «Об утверждении правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 19.06.2003 № 4764).

18.Приказ Минтранса РФ от 11.02.2008 № 23 "Об утверждении порядка оформления и форм экспедиторских документов". (Зарегистрировано в Минюсте РФ 28.02.2008 № 11239) // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, № 15, 14.04.2008

19.Постановление Пленума ВАС РФ от 06.10.05 № 30 «О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» // Вестник ВАС РФ, № 1, 2006.

20.Постановление десятого арбитражного апелляционного суда от 14.12.2007 по делу № А41-К2-10785/07 // Консультант плюс.

Программное обеспечение

1. ППП MS Office 2010
2. Текстовый редактор Блокнот
3. Браузеры IE, Google Chrome, Opera и др.

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Электронная информационно-образовательная среда АНО ВО "СЗТУ" (ЭИОС СЗТУ) [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://edu.nwotu.ru/>
2. Электронная библиотека АНО ВО "СЗТУ" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://lib.nwotu.ru:8087/jirbis2/>

3. Электронно-библиотечная система IPRbooks [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>
4. Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://window.edu.ru/>
5. Информационная системы доступа к электронным каталогам библиотек сферы образования и науки (ИС ЭКБСОН)[Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.vlibrary.ru/>

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

При изучении дисциплины используется балльно-рейтинговая технология, которая позволяет реализовать непрерывную и комплексную систему оценивания учебных достижений студентов. Непрерывность означает, что текущие оценки не усредняются, а непрерывно складываются на всем протяжении при изучении дисциплины в семестре. Комплексность означает учет всех форм учебной и творческой работы студента в течение семестра.

Балльно-рейтинговая технология, включает в себя два вида контроля: текущий контроль и промежуточная аттестация по дисциплине.

Лекционные занятия проводятся в форме контактной работы со студентами или с применением дистанционных образовательных технологий.

Практические занятия проводятся в форме контактной работы со студентами или с применением дистанционных образовательных технологий, в компьютерном классе либо в аудитории с мультимедийным оборудованием.

Контрольная работа выполняется студентом самостоятельно используя знания и практические навыки, полученные на лекциях, практических занятиях.

Консультирование студентов в процессе изучения дисциплины организуется кафедрой и осуществляется преподавателем в форме контактной работы со студентами с применением дистанционных образовательных технологий. Консультирование может осуществляться как в режиме on-line, так и заочно в форме ответов на вопросы студентов, направляемых преподавателю посредством размещения их в разделе «Консультации» в структуре изучаемой дисциплины в электронной информационно-образовательной среде (ЭИОС) университета.

Роль консультаций должна сводиться, в основном, к помощи в изучении дисциплины (модуля), выполнении контрольных работ.

Текущий контроль (ТК) - основная часть балльно-рейтинговая технологии, основанная на поэтапном контроле усвоения студентом учебного материала, выполнении индивидуальных заданий.

Форма контроля: тестовые оценки в ходе изучения дисциплины, оценки за выполнение индивидуальных заданий, контрольных работ.

Основная цель ТК: своевременная оценка успеваемости студентов, побуждающая их работать равномерно, исключая малые загрузки или перегрузки в течение семестра.

ТК осуществляется программными средствами ЭИОС в период

самостоятельной работы студента по его готовности.

Оценивание учебной работы студента осуществляется в соответствии с критериями оценивания, определяемые балльно-рейтинговой системой (БРС) рабочей программы учебной дисциплины

По результатам ТК, при достаточной личной организованности и усердии, студенты имеют возможность получить оценку при промежуточной аттестации по итогам текущей успеваемости,

Промежуточная аттестация (ПА) - это проверка оценочными средствами уровня учебных достижений студентов по всей дисциплине за семестр.

Формы контроля: зачет или экзамен в виде многовариантного теста (до 35 заданий). Тесты формируются соответствующими программными средствами случайным образом из банка тестовых заданий по учебной дисциплине.

ПА осуществляется с применением дистанционных образовательных технологий.

Цель ПА: проверка базовых знаний дисциплины и практических навыков, полученных при изучении модуля (дисциплины) и уровня сформированности компетенций.

10 . ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии:

1. Internet – технологии:

WWW (англ. WorldWideWeb – Всемирная Паутина) – технология работы в сети с гипертекстами;

FTP (англ. FileTransferProtocol – протокол передачи файлов) – технология передачи по сети файлов произвольного формата;

IRC (англ. InternetRelayChat – поочередный разговор в сети, чат) – технология ведения переговоров в реальном масштабе времени, дающая возможность разговаривать с другими людьми по сети в режиме прямого диалога;

ICQ (англ. I seekyou – я ищу тебя, можно записать тремя указанными буквами) – технология ведения переговоров один на один в синхронном режиме.

2. Дистанционное обучение с использованием ЭИОС на платформе Moodle.

3. Технология мультимедиа в режиме диалога.

4. Технология неконтактного информационного взаимодействия (виртуальные кабинеты, лаборатории).

5. Гипертекстовая технология (электронные учебники, справочники, словари, энциклопедии) и т.д.

11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

1. Библиотека.
2. Справочно-правовая система Консультант Плюс.
3. Электронная информационно-образовательная среда университета.
4. Локальная сеть с выходом в Интернет.

12. БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНКИ УСПЕВАЕМОСТИ СТУДЕНТА

Вид учебной работы, за которую ставятся баллы	Баллы
Участие в online занятиях, прослушивание видео лекций	0 - 5
Контрольный тест к модулю 1	0 – 4
Контрольный тест к модулю 2	0 – 4
Контрольный тест к модулю 3	0 – 4
Практическая работа 1	0 – 7
Практическая работа 2	0 – 8
Практическая работа 3	0 – 8
Контрольная работа	0 - 30
ИТОГОВЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ ТЕСТ	0 - 30
ВСЕГО	0 - 100

БОНУСЫ (баллы, которые могут быть добавлены до 100)	Баллы
- за активность	0 - 10
- за участие в олимпиаде (в зависимости от занятого места)	0 - 50
- за участие в НИРС (в зависимости от работы)	0 - 50
- за оформление заявок на полезные методы (рацпредложения)	0 - 50

Бальная шкала оценки

Оценка (экзамен)	Баллы
отлично	86 – 100
хорошо	69 – 85
удовлетворительно	51 – 68
неудовлетворительно	менее 51

Контрольная работа оценивается в соответствии с таблицей:

Оценка	Количество баллов
отлично	27 – 30
хорошо	23 – 26
удовлетворительно	18 – 22
неудовлетворительно	менее 18

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1. Перечень формируемых компетенций общекультурные (ОК)

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и (или) описание компетенции</i>
ОК-4	Способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

профессиональные (ПК)

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и (или) описание компетенции</i>
ПК-12	Способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

2. Паспорт фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые модули (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Модуль 1. Введение в транспортное право	ОК-4	Контрольный тест 1 Практическая работа
2	Модуль 2. Договоры в сфере транспортного права	ОК-4, ПК-12	Контрольный тест 2 Практическая работа
3	Модуль 3. Споры, возникающие из транспортных договоров	ОК-4, ПК-12,	Контрольный тест 3 Практическая работа
4	Модули 1 - 3	ОК-4, ПК-12	Контрольная работа; Итоговый контрольный тест

3. Показатели и критерии оценивания компетенций по этапам формирования

Этапы освоения компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенций	Критерии оценивания результатов обучения				
		1	2	3	4	5
Первый этап	Знать (ОК-4, ПК-12) основные нормативные правовые документы в сфере транспорта; - основные источники транспортного права, - категории, институты и органы транспорта;	Не знает	Знает некоторые нормативные правовые документы	Знает основные нормативные правовые документы в сфере транспорта, но не знает основных источников транспортного права	Знает основные нормативные правовые документы; - основные источники, - стороны и содержание правоотношений в сфере транспорта, - знает не все категории, институты и органы транспорта	Знает основные нормативные правовые документы в сфере транспортных отношений; - основные источники транспортного права, - стороны и содержание правоотношений в сфере транспорта, - категории, институты и органы транспорта
Второй этап	Уметь (ОК-4, ПК-12) эффективно использовать литературные источники и нормативно-правовые акты при самостоятельной работе; - выражать и обосновывать свою позицию по вопросам, касающимся претензионного порядка и искового производства по спорам, связанным с деятельностью транспорта.	Не умеет	Ошибается в оценке положения на рынке транспортных услуг	Умеет оценивать положение на рынке транспортных услуг, но не умеет ориентироваться в системе законодательства и нормативных правовых актов, регламентирующих сферу профессиональной деятельности;	Уверенно оценивает положение на рынке транспортных услуг, но допускает ошибки в нормативных правовых актах, регламентирующих сферу профессиональной деятельности	Умеет оценивать положение на рынке транспортных услуг, уверенно ориентируется в системе законодательства и нормативных правовых актов, регламентирующих сферу профессиональной деятельности;
Третий этап	Владеть (ОК-4, ПК-12) базовым юридическим аппаратом; -различными способами разрешения конфликтных	Не владеет	Частично владеет базовым юридическим аппаратом	Владеет базовым юридическим аппаратом, но не владеет способами разрешения	Уверенно владеет базовым юридическим аппаратом; основными методами защиты нарушенных прав. Допускает	Владеет базовым юридическим аппаратом, различными способами разрешения конфликтных ситуаций,

	ситуаций; основными методами защиты нарушенных прав.			конфликтн ых ситуаций;	ошибки в способах разрешения конфликтных ситуаций.	основными методами защиты нарушенных прав.
--	---	--	--	------------------------------	--	--

4. Шкалы оценивания (балльно-рейтинговая система)

Вид учебной работы, за которую ставятся баллы	Баллы
Участие в online занятиях, прослушивание видео лекций	0 - 5
Контрольный тест к модулю 1	0 – 4
Контрольный тест к модулю 2	0 – 4
Контрольный тест к модулю 3	0 – 4
Практическая работа 1	0 – 7
Практическая работа 2	0 – 8
Практическая работа 3	0 – 8
Контрольная работа	0 - 30
ИТОГОВЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ ТЕСТ	0 - 30
ВСЕГО	0 - 100

Балльная шкала оценки

Оценка (экзамен)	Баллы
отлично	86 – 100
хорошо	69 – 85
удовлетворительно	51 – 68
неудовлетворительно	менее 51

5. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций при изучении учебной дисциплины в процессе освоения образовательной программы

5.1. Типовой вариант задания на контрольную работу

Вариант 1.

- 1) Основания освобождения от ответственности за неподачу транспортных средств.
- 2) Организационные предпосылки для заключения договоров перевозки грузов.
- 3) Договор фрахтования (чартер) как один из видов транспортных обязательств.

Вариант 2.

- 1) Права, обязанности перевозчика и отправителя грузов.
- 2) Документы, оформляемые при перевозке грузов.
- 3) Ответственность железной дороги за утрату и повреждение перевозимого груза.

5.2. Типовой тест

1. Подлежат ли лицензированию на автомобильном транспорте перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случаев, когда указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя); перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом; перевозки грузов емкостью свыше 3,5 тонны (за исключением случаев, когда указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)?
 - a. Выборочно подлежат лицензированию
 - b. Подлежат обязательному лицензированию
 - c. Не подлежат лицензированию

2. Признаками отрасли права являются:
 - a. наличие группы ученых, отстаивающих свою отрасль
 - b. метод и дополнительно предмет
 - c. предмет и дополнительно метод

1. Тождественны ли понятия "транспортирование грузов" и "перевозка грузов" ...
 - a. В зависимости от вида груза
 - b. Тождественны
 - c. Не тождественны

4. Как правило, лицензия на перевозки пассажиров и грузов предоставляется на ...
 - a. Бессрочное использование
 - b. 5 лет
 - c. 3 года

5. Прямыми признаются Перевозки, в выполнении которых по одному документу участвует несколько предприятий одного вида транспорта считаются ...
 - a. Прямыми
 - b. Местными
 - c. Смешанными

6. Транспортное право отрасль ...
 - a. Базовая (основная)
 - b. Комплексная
 - c. Другое

7. В договоре перевозки грузов участвуют ...
 - a. Транспортная организация, которая осуществляет перевозку, и грузоотправитель, сдающий груз для перевозки и уплачивающий провозную плату
 - b. Грузоотправитель и грузополучатель
 - c. Транспортная организация, которая осуществляет перевозку, грузополучатель и грузоотправитель

8. Перевозчиками грузов могут быть..
 - a. Коммерческая организация или индивидуальный предприниматель, которые в соответствии с действующим законодательством вправе осуществлять деятельность, связанную с перевозкой грузов

- b. Юридические или физические лица, имеющие соответствующий транспорт для перевозки грузов
 - c. Лишь коммерческая организация которая в соответствии с действующим законодательством вправе осуществлять деятельность, связанную с перевозкой грузов
9. Перевозка, при которой на основе одного документа груз перевозится различными предприятиями нескольких видов транспорта считается ...
- a. Сложной перевозкой
 - b. Прямой смешанной перевозкой
 - c. Смешанной перевозкой
10. Морской, речной, автомобильный и воздушный транспорт входят в транспортный комплекс, управление которым осуществляет ...
- a. Государственная служба организации перевозок
 - b. Министерство транспорта Российской Федерации
 - c. Государственная служба автомобильного и городского пассажирского транспорта

6. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

- 6.1.Итоговый контрольный тест доступен студенту только во время тестирования, согласно расписания занятий или в установленное проректором по УМР время.
- 6.2.Студент информируется о результатах текущей успеваемости.
- 6.3.Студент получает информацию о текущей успеваемости, начислении бонусных баллов и допуске к процедуре итогового тестирования от преподавателя или в ЭИОС.
- 6.4.Производится идентификация личности студента.
- 6.5.Студентам, допущенным к промежуточной аттестации, открывается итоговый контрольный тест.
- 6.6.Тест закрывается студентом лично по завершении тестирования или автоматически по истечении времени тестирования.